

Zarejestrowano w Biurze Rady
w dniu 13 lutego 2024 r.o godz. 16:55

**Uchwała Nr// 2024
Rady Powiatu w Oświęcimiu**

z dnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski skierowanej do Ministra Infrastruktury - pana Dariusza Klimczaka w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania nowej drogi krajowej - bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44) poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji

Na podstawie art. 12 pkt 11) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.107), art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu uchwała, co następuje:

- § 1.** Rada Powiatu w Oświęcimiu po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji uwzględni wniesioną petycję dotyczącą wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania nowej drogi krajowej - bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).
- § 2.** Rada Powiatu przyjmuje rezolucję stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu w Oświęcimiu do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik
do uchwały Nr// 2024
Rady Powiatu w Oświęcimiu
z dnia.....2024 r.

REZOLUCJA
Rady Powiatu w Oświęcimiu
z dnia 2024 r.

W dniu 17 stycznia 2024 r. do Rady Powiatu w Oświęcimiu wpłynęła petycja, której przedmiotem jest podjęcie rezolucji do Ministra Infrastruktury – pana Dariusza Klimczaka, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

W ślad za petycją mieszkańców Małopolski, Rada Powiatu w Oświęcimiu zwraca się do Pana Ministra z apelem o podjęcie działań, zmierzających do budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Obecnie niemal cały ruch pomiędzy Krakowem i autostradą A4 a miastami położonymi wzdłuż dróg krajowych DK 44 i DK 52 w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego odbywa się poprzez ulicę Skotnicką, położoną w ciągu DK44 na granicy pomiędzy Krakowem i Skawiną, pomiędzy obwodnicami Krakowa i Skawiny.

Według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych na tym odcinku drogi krajowej DK44 wynosił 35 981 pojazdów na dobę, czego efektem są ogromne kolejki pojazdów w obu kierunkach, zarówno w szczytach porannych, jak i popołudniowych. Oddana do użytku w lipcu 2019 roku obwodnica Skawiny rozwiązała co prawda problemy z ograniczoną przepustowością ulic w centrum Skawiny, jednakże kolejki pojazdów przeniosły się teraz w miejsce, gdzie obwodnica Skawiny, stanowiąca nowy odcinek w ciągu drogi krajowej DK 44, krzyżuje się z ulicą Krakowską, na granicy z Krakowem. Właśnie to skrzyżowanie wraz z sąsiednim skrzyżowaniem ulic Skotnickiej i Wrony oraz łączącym je pięćset metrowym odcinkiem ulicy Skotnickiej (w ciągu drogi krajowej DK 44) sprawia największe problemy wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe zasadne jest powstanie nowego, bezpośredniego połączenia obu obwodnic, z całkowitym pominięciem ulicy Skotnickiej - tylko takie rozwiązanie zwiększy przepustowość układu drogowego, czym zdecydowanie poprawi komfort podróżowania komunikacją kołową pomiędzy gminami, położonymi w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego a stolicą regionu - Krakowem, a ponadto autostradą A4, lotniskiem Kraków-Balice oraz Warszawą.

Z uwagi na ponadlokalny charakter tej drogi oraz fakt, że w budżetach obu gmin brak jest środków, z których mogłaby zostać sfinansowana przedmiotowa inwestycja, zwracamy się do Pana Ministra z apelem o sfinansowanie tej inwestycji z budżetu centralnego.

Zdaniem Rady zasadnym byłoby połączenie przedmiotowej inwestycji z zapowiadaną rozbudową autostrady A4 o trzeci pas ruchu, w ramach której konieczna będzie również przebudowa obecnego węzła Kraków Skawina. Zadanie rozbudowy A4 prowadzi jej zarządca - podlegająca Panu Ministrowi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, której krakowski oddział w październiku 2022 roku podpisał umowę na opracowanie roku opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz materiałów do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DUŚ) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn.: „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”.