

Zarejestrowano w Biurze Rady  
w dniu 10 kwietnia 2024 r.o godz. 08:35

**Uchwała Nr ...../ ...../ 2024  
Rady Powiatu w Oświęcimiu**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski skierowanej do Ministra Infrastruktury - pana Dariusza Klimczaka w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania nowej drogi krajowej - bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44) poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji**

Na podstawie art. 12 pkt 11) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.107), art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu uchwała, co następuje:

**§ 1.** Rada Powiatu w Oświęcimiu po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji postanawia odrzucić w całości petycję dotyczącą wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania nowej drogi krajowej - bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu w Oświęcimiu do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik  
do uchwały Nr ...../ ...../ 2024  
Rady Powiatu w Oświęcimiu  
z dnia.....2024 r.

### Uzasadnienie

W dniu 17 stycznia 2024 r. do Rady Powiatu w Oświęcimiu wpłynęła petycja, której przedmiotem jest podjęcie rezolucji do Ministra Infrastruktury – pana Dariusza Klimczaka, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z petycją w sprawie podjęcia działań zmierzających do powstania nowej drogi krajowej - bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4), a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Po dokładnej analizie treści petycji oraz zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu w Oświęcimiu, Komisja w całości odrzuca złożoną petycję.

Komisja rozważyła wstępnie możliwość poparcia tej petycji, jednakże zwróciła uwagę, że obecne zasoby finansowe Powiatu Oświęcimskiego są ograniczone.

Pomimo uzasadnionej potrzeby obwodnicy, należy podjąć rozsądną decyzję ekonomiczną, biorąc pod uwagę ewentualną naszą zdolność do pokrycia kosztów przedsięwzięcia wskazanego w petycji.

Istotnym aspektem tej decyzji jest fakt, że obecnie Powiat Oświęcimski finalizuje rozmowy dotyczące projektu związanego z węzłem autostrady A4 "Jeleń" w Jaworznie. Ten projekt również ma na celu poprawę infrastruktury drogowej w naszym regionie i został zaprojektowany w odpowiedzi na potrzeby naszych mieszkańców. Realizacja węzła "Jeleń" może znacząco przyczynić się do poprawy płynności ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa na istniejących trasach. W związku z tym, Powiat Oświęcimski koncentruje się na dalszych negocjacjach i działaniach mających na celu sfinalizowanie tego projektu.

Dlatego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji postanawia odrzucić złożoną petycję i rekomenduje takie rozstrzygnięcie Radzie Powiatu w Oświęcimiu.

**Rada Powiatu w Oświęcimiu, podzielając stanowisko Komisji, Skarg, Wniosków i Petycji, odrzuca w całości ww. petycję.**