

Zarejestrowano w Biurze Rady
w dniu 26 listopada 2019 r. o godz. 12:40

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Powiatu w Oświęcimiu**

z dnia 2019 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr VII/55/2019 Rady Powiatu w Oświęcimiu z dnia 20 marca 2019 r.
w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego
na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy
Chelmka wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”**

Na podstawie art. 7a i art. 12 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.) **Rada Powiatu** uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr VII/55/2019 Rady Powiatu w Oświęcimiu z dnia 20 marca 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Chelmka wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1 uchwały otrzymuje brzmienie: „Wyraża się zgodę na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. **„Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Chelmka wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”** w 2020 r. do wysokości **78.472,00 zł**”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Oświęcimiu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 04.11.2019 r. do Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu wpłynęło pismo z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z wnioskiem o przesunięcie środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania na rok 2020 w kwocie 78.471,40 zł. Zgodnie z powyższym pismem Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, iż Wykonawca zadania został zobowiązany do opracowania koncepcji wariantów obwodnicy Chełmka wraz z pozyskaniem decyzji środowiskowej. Jednakże ze względu na protesty społeczne oraz brak jednomyślności odnośnie ostatecznego przebiegu planowanej inwestycji, zostały opracowane dodatkowe trasy przebiegu obwodnicy, które wymagają zaprojektowania nowego obiektu mostowego na rzece Przemsza. Analizowany przebieg obwodnicy powoduje konieczność uzyskania dodatkowych uzgodnień m.in. od Wód Polskich. W związku z powyższym nie ma możliwości zrealizowania przedmiotowego zadania w roku 2019.