

Zarejestrowano w Biurze Rady
w dniu 27 października 2020 r. o godz. 15:30.

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Powiatu w Oświęcimiu**

z dnia 2020 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XLIII/405/2018 Rady Powiatu w Oświęcimiu z dnia 21 marca 2018 r.
w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego
na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy
Brzeszcz wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”**

Na podstawie art. 7a i art. 12 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2020.920 t.j.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 263 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2019.869 z późn. zm.) **Rada Powiatu** uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLIII/405/2018 Rady Powiatu w Oświęcimiu z dnia 21 marca 2018 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Brzeszcz wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach” wprowadza się następujące zmiany:
§ 1. uchwały otrzymuje nowe brzmienie: „Wyraża się zgodę na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Brzeszcz wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”:

- a) w 2019 r. – do wysokości 28.170,00 zł,
- b) w 2021 r. – do wysokości 50.080,00 zł – z terminem wykorzystania do dnia 30 czerwca 2021 r.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Oświęcimiu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 9.10.2020 r. do Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu wpłynęło pismo z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z wnioskiem o przesunięcie środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania na rok 2021 w kwocie 50.080,00 zł. Zgodnie z pismem Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, iż Wykonawca zadania został zobowiązany do opracowania koncepcji przebiegu obwodnicy oraz pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast przedmiotowa obwodnica jest powiązana funkcjonalnie i ruchowo z projektowanym przez GDDKiA O/Katowice odcinkiem S1. Powoduje to, iż konieczne jest skorygowanie prac projektowych w punkcie przecięcia się obu inwestycji, co wpływa na brak możliwości zakończenia prac nad raportem o oddziaływaniu na środowisko, a tym samym zakończenie postępowania środowiskowego w bieżącym roku i wydatkowania środków w tym zakresie.