

PROTOKÓŁ KONTROLI

przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną Rady Powiatu w Oświęcimiu w sprawie nadzoru Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu nad funkcjonowaniem stacji kontroli pojazdów na terenie Powiatu Oświęcimskiego w okresie 2024 r.

Komisja Rewizyjna Rady Powiatu w Oświęcimiu, działając na podstawie § 39 ust. 1 Statutu Powiatu Oświęcimskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr LII/468/2018 Rady Powiatu w Oświęcimiu z dnia 17 października 2018 r. (Dz. Urzęd. Woj. Małop. z 2018 r., poz. 7576) w oparciu o plan kontroli przyjęty uchwałą VIII/64/2024 Rady Powiatu w Oświęcimiu oraz po ustaleniu zespołu kontrolnego przeprowadziła kontrolę tematyczną z zakresu określonego uchwałą Rady Powiatu.

Kontrolę zaplanowano w okresie od 1 kwietnia do 30 czerwca 2025 r., zakończono w dniu 3 czerwca 2025 r.

Zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej do przeprowadzenia kontroli w sprawie nadzoru Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu nad funkcjonowaniem stacji kontroli pojazdów na terenie Powiatu Oświęcimskiego w okresie 2024 r., został powołany na posiedzenie Komisji w dniu 7 stycznia 2025 r. W skład zespołu powołani zostali:

1. Wojciech Bochenek – przewodniczący zespołu kontrolnego,
2. Józef Szafran - członek zespołu,
3. Maciej Hejnowicz - członek zespołu,

na podstawie upoważnienia do przeprowadzenia kontroli z dnia 4 marca 2025 r. wystawionego przez Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.

Kierownikiem kontrolowanej jednostki jest Andrzej Skrzypiński – Starosta Oświęcimski zawiadomiony o planowanej kontroli pismem Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej z dnia 4 marca 2025 r.

Podstawa prawna: ustawa o samorządzie powiatowym (t. j. Dz.U. 2024 poz. 107 z późn. zm.) oraz ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1251).

Przebieg kontroli:

Na podstawie uzyskanych informacji zespół stwierdza:

1. Zgodność sprzętu diagnostycznego z wymaganiami

- Stan faktyczny:

Wszystkie stacje kontroli pojazdów na terenie powiatu posiadają urządzenia spełniające wymagania prawne i techniczne, z aktualnymi certyfikatami zgodności.

RADA POWIATU
w Oświęcimiu

- Nieprawidłowości:

- Stacja KOS/027 (14.05.2024): Brak ważnej legalizacji manometru.
- Stacja KOS/005/P : Brak legalizacji manometru – wymieniono urządzenie.

-Działania naprawcze:

- Uzupełniono legalizację manometru w KOS/027 do 2026 r.
- Zakup nowego manometru w KOS/005/P.

- Nadzór:

Transportowy Dozór Techniczny (TDT) weryfikuje wyposażenie stacji; nie stwierdzono urządzeń niespełniających standardów.

2. Kwalifikacje i uprawnienia personelu

- Stan faktyczny:

Wszyscy diagnosty posiadają aktualne uprawnienia. Wykazy diagnostów są publicznie dostępne na stacjach i weryfikowane przez Starostę.

- Nieprawidłowości:

- Stacja KOS/023 (23.08.2024): Wykaz diagnostów niezgodny z rejestrem.

- Działania naprawcze:

- Uaktualniono rejestr diagnostów 29.08.2024.

- Szkolenia:

Brak obowiązku szkoleń okresowych; diagnosty deklarują udział w szkoleniach dobrowolnie.

3. Prawidłowość prowadzenia dokumentacji

- Stan faktyczny:

Rejestry badań prowadzone elektronicznie, zgodnie z wymogami ustawowymi. Dokumentacja dostępna podczas kontroli.

- Nieprawidłowości:

- Stacja KOS/030/P: Brak wpisów nr protokołu TDT i dat ważności butli w dokumentacji pojazdów z instalacją LPG (badania nr 67, 325, 443 itd.).
- Stacja KOS/027: Nieprawidłowy czas wykonywania badań (badania nr 14, 16, 18, 31, 37).

- Działania naprawcze:

- Uzupełniono brakujące dane w trakcie kontroli (KOS/030/P).
- Wydano zalecenia dot. procedur (KOS/027 – pismo WKT.5421.10.2024.MZ z 29.05.2024).

4. Przestrzeganie procedur podczas badań

- Stan faktyczny:

Badania prowadzone zgodnie z przepisami; nie stwierdzono odstępstw od procedur.

- Przykłady kontroli:

- Stacja KOS/019 i KOS/030/P: Badania wykonane prawidłowo

- Warunki techniczne:

Stacje zapewniają właściwe warunki (oświetlenie, przestrzeń, oznakowanie).

5. Wyniki wcześniejszych kontroli i działania naprawcze

- Realizacja zaleceń:

Wszystkie wcześniejsze zalecenia zostały wykonane:

- Stacja KOS/027: Legalizacja manometru uzupełniona (2024).
- Stacja KOS/005/P : Wymiana manometru (2024).

- Monitorowanie:

Starostwo weryfikuje usuwanie nieprawidłowości (np. KOS/030/P – kontrola wpisów butli w 2025 r.).

Wnioski końcowe:

Na podstawie przeprowadzonej w dniu 16 maja 2025 r. kontroli w zakresie funkcjonowania stacji kontroli pojazdów na terenie Powiatu Oświęcimskiego, zespół kontrolny stwierdza, że ogólny stan organizacyjno-techniczny działalności tych jednostek jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. 2024 poz. 107 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251).

W trakcie czynności kontrolnych potwierdzono, że:

- Wyposażenie techniczne stacji odpowiada wymaganym standardom – wszystkie urządzenia posiadają aktualne świadectwa legalizacji lub zostały poddane niezbędnym działaniom naprawczym.
- Personel diagnostyczny zatrudniony w stacjach posiada wymagane uprawnienia do wykonywania badań technicznych pojazdów.
- Prowadzona dokumentacja spełnia ogólne wymogi formalne, a ewentualne uchybienia zostały niezwłocznie usunięte lub podjęto działania korygujące.

Stwierdzone nieprawidłowości, dotyczące m.in. braku aktualnych legalizacji manometrów (KOS/027, KOS/005/P), błędów w dokumentacji badań pojazdów z instalacją LPG (KOS/030/P), nieprawidłowości w czasie trwania badań technicznych (KOS/027) oraz nieaktualnego wykazu diagnostów (KOS/023), zostały objęte skutecznym nadzorem oraz usunięte w trybie działań naprawczych.

Zespół kontrolny uznaje, że powyższe działania pozwolą na dalsze utrzymanie wysokiego standardu funkcjonowania stacji oraz zapobiegą występowaniu podobnych nieprawidłowości w przyszłości.

W związku z powyższym zespół kontrolny pozytywnie ocenia nadzór Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu nad funkcjonowaniem stacji kontroli pojazdów na terenie Powiatu Oświęcimskiego oraz działalność stacji kontroli pojazdów w powiecie i nie stwierdza żadnych uchybień.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz przekazano kierownikowi kontrolowanej jednostki, jeden włączono do akt Komisji Rewizyjnej.

Zgodnie z par. 49 ust. 1 Statut Powiatu Oświęcimskiego w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego protokołu kierownik kontrolowanej jednostki może wnieść zastrzeżenia do protokołu i przekazać je Komisji Rewizyjnej.

RADA POWIATU
w Oświęcimiu

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Członkowie Zespołu Kontrolnego Komisji Rewizyjnej
Rady Powiatu w Oświęcimiu

Kierownik kontrolowanej jednostki

.....
Wojciech Bochenek

Przewodniczący Zespołu Kontrolnego

.....
Andrzej Skrzypiński

Starosta Oświęcimski

.....
Józef Szafran

Członek Zespołu Kontrolnego

.....
Maciej Hejnowicz

Członek Zespołu Kontrolnego