

Zarejestrowano w Biurze Rady
w dniu 9 grudnia 2025 r. o godz. 14:10

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Powiatu w Oświęcimiu**

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Oświęcimskiego oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723), **Rada Powiatu** uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym ustala się następujące stawki opłat:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 179 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 35 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie – 348 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 44 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 749 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 65 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t.:

- a) za usunięcie – 936 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 46 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t.:

- a) za usunięcie – 1 321 zł
- b) za każdą dobę przechowywania – 46 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.:

- a) za usunięcie – 1 946 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 46 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1 798 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 136 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

a) za usunięcie – 179 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 35 zł.

§ 2. Koszty powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku odstąpienia od jego usunięcia ustala się następująco:

1. Jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia, zgodnie z art. 130a ust 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym, od usunięcia pojazdu się odstępuje.

2. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowoduje powstanie kosztów, do ich pokrycia będzie obowiązany właściciel pojazdu lub osoba dysponująca nim na podstawie innego niż własność tytułu prawnego.

3. Podmiot wyznaczony do usunięcia pojazdu z drogi będzie zobowiązany do udokumentowania wysokości poniesionych kosztów związanych z wykonaniem zadania w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

4. Wskazane zgodnie z § 2 ust. 3 koszty nie mogą być wyższe niż maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 723)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Oświęcimiu.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr VIII/63/2024 Rady Powiatu w Oświęcimiu z dnia 20 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Oświęcimskiego oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Uzasadnienie

Przedmiotem uchwały jest ustalenie na rok 2026 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Oświęcimskiego oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Obowiązek corocznego podjęcia uchwały w niniejszej sprawie wynika z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo ruchu drogowym. Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały, zgodnie z obowiązującymi regulacjami, bierze pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Podstawowym celem sprawnej realizacji zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Pociąga to za sobą konieczność likwidacji stanu zagrożenia bezpieczeństwa oraz podjęcia działań prewencyjnych. Sprawność realizacji zadania, polega nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, lecz przede wszystkim na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Wysokość przedmiotowych opłat ma zniechęcać kierujących pojazdami do działań, które będą skutkować usunięciem pojazdów z dróg powiatowych. Biorąc pod uwagę kolejną przesłankę, czyli koszty usuwania i przechowywania pojazdów Rada Powiatu uwzględnia realne koszty związane z realizacją zadania. Z zestawienia dochodów i wydatków ponoszonych przez Powiat wynika, że wydatki są wielokrotnie wyższe od dochodów. Rada Powiatu kieruje się zasadą gospodarności, co nakazuje uwzględnić wszystkie okoliczności mające wpływ na wysokość kosztów ponoszonych na zadanie. Bierze zatem pod uwagę fakt, że część pojazdów nie zostaje odebrana z parkingu strzeżonego, co generuje koszty postępowania sądowego w sprawie orzeczenia ich przepadku na rzecz Powiatu. Znaczna część należności nie jest możliwa do ściągnięcia od osób zobowiązanych. Ponadto Powiat ponosi koszty związane z obsługą zadania, czyli koszty etatu wykonawczego, obsługi prawnej i księgowej oraz koszty postępowania egzekucyjnego.

Wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów na terenie Powiatu Oświęcimskiego w roku 2026 nie przekroczy ogłoszonych maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym określonych przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723).