

Zarejestrowano w Biurze Rady
w dniu 18 listopada 2025 r. o godz. 16.30

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Powiatu w Oświęcimiu**

z dnia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały nr III/29/2024 z dnia 17 czerwca 2024r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. "Opracowanie wielowariantowej koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania DW780 z linią kolejową nr 93 w m. Chełmek wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego wraz z opcją opracowania proj. budowlanego i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zakresu zgodnego z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach"

Na podstawie art. 7a i art. 12 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 1483) **Rada Powiatu** uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr III/29/2024 Rady Powiatu w Oświęcimiu z dnia 17 czerwca 2024r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. "Opracowanie wielowariantowej koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania DW780 z linią kolejową nr 93 w m. Chełmek wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego wraz z opcją opracowania proj. budowlanego i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zakresu zgodnego z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach" wprowadza się następujące zmiany:

§1 uchwały otrzymuje nowe brzmienie: "Wyraża się zgodę na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. "Opracowanie wielowariantowej koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania DW780 z linią kolejową nr 93 w m. Chełmek wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego wraz z opcją opracowania proj. budowlanego i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zakresu zgodnego z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach":

- a) w 2025r. - do wysokości 9.030,00 zł,
- b) w 2026r. - do wysokości 58.620,00 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Oświęcimiu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w dniu 07.11.2025r. poinformował, iż w związku z zaawansowaniem prac projektowych oraz koniecznością dostosowania rozliczeń finansowych do obowiązującego harmonogramu zadania zaistniała potrzeba zawarcia Aneksu nr 1, który przesuwa część udziałów finansowych oraz termin zakończenia realizacji zadania na rok 2026. Zgodnie z nowym harmonogramem koszty opracowania projektu budowlanego w wysokości 270 600,00 zł zostaną pokryte przez:

- Województwo Małopolskie w kwocie 135 300,00 zł, w podziale 72 120,00 zł w 2024 r., 18 060,00 zł w 2025r. oraz 45 120,00 zł w 2026 r.,
- Powiat Oświęcimski w kwocie 67 650,00 zł, w podziale 9 030,00 zł w 2025 r., 58 620,00 zł w 2026 r.,
- Gminę Chęłmek w kwocie 67 650,00 zł, w podziale 9 030,00 zł w 2025 r., 58 620,00 zł w 2026 r.